MANUAL DE INSTALAÇÃO- KIT ROSCA:
FAMÍLIA VOLKSWAGEN GOL

OBSERVAÇÃO:
É RECOMENDADA A INSTALAÇÃO DO KIT DE SUSPENSÃO ROSCADA POR UM PROFISSIONAL DE MECÂNICA AUTOMOBILISTICA COM CONHECIMENTO EM SUSPENSÃO PREPARADA, E QUE ESTEJA DE ACORDO COM AS MODIFICAÇÕES E TRANSFORMAÇÕES A SEREM REALIZADAS NO VEÍCULO.

Instalação Passo a Passo: - Suspensão Dianteira -

1- Desmonte totalmente o conjunto telescópico separando as molas e batentes.

2- Com o conjunto da suspensão fora do veículo, efetue o corte da chapa sobressalente na parte inferior da longarina do veículo. [1]**

3- Com os amortecedores preparados dentro dos telescópios roscados, confira se o corpo dos amortecedores sobram para fora dos telescópios, no mínimo 2mm e no máximo 8mm (se necessário instale arruelas de 1mm de espessura com diâmetro de 30mm abaixo do amortecedor, dentro do tubo do telescópio, fazendo-se de calço de regulagem até que o mesmo fique para fora o suficiente para a fixação da porca original).

4- A fixação dos amortecedores no telescópio é realizado utilizando-se das porcas originais dos telescópios do veículo, sendo necessário conferir ha inexistência de folga do cartucho de amortecedor dentro do telescópio depois de apertado, em caso de folga repetir procedimento acima no item nº 3.

5- Instale a mola cônica (dianteira) com a face menor encaixada no flange roscada. (deixar-la na regulagem mais alta)

6- Instale na haste do amortecedor o batente de poliuretano original do veiculo, batente este de espuma amarelo. Recomendamos a compra de uma nova peça e a redução de seu comprimento em 50%, a fim de possibilitar a regulagem mais baixa do veiculo sem que o mesmo se comprima excessivamente.

7- Instale o prato da mola encaixando o seu elo na argola-guia.

8- Instale o Coxim com Rolamento.

Recomendamos a verificação de seu funcionamento e desgaste, e a substituição por uma peça nova se necessário.
ATENÇÃO: Coxim com rolamento apresentam desgaste e folga: Neste caso é aconselhável instalar na haste do amortecedor, antes do coxim 1(uma) ou 2(duas) arruelas com (esp. 2mm) x (inter. 14mm) x (ext. 18mm), com a finalidade de compensar a folga existente e livrar o rolamento para que o mesmo funcione normalmente.

9- Instale o conjunto telescópico no veículo fixando-os na seguinte ordem:

A- Fixação superior do conjunto a carroceria do veiculo pelo amortecedor.
B- Homocinética, verificar se a mesma gira livremente, (dependendo do modelo /ano, a homocinética pode raspar no telescópio, neste caso, se faz de necessário a utilização de uma arruela tipo calço entre a homocinética e o rolamento de roda a fim de afastá-los em até 5mm.
C- Fixar os Discos de Freio (recomendamos inutilizar o espelho do freio)
D- Fixar as Pinças de Freios nas duas rodas. Lembre-se de efetuar o bombeamento do pedal de freio em média de 10 vezes consecutivamente.
E- Fixar o pivô de sustentação do telescópio. (o aperto deverá ser bem sucedido, não havendo nenhum tipo de folga na montagem do conjunto.[2]**
F- Fixar o terminal de direção. [3]**

G- Conferir o aperto de todos os parafusos referente aos itens anteriores.

10- Instale a Roda.

Ao instalar a mesma, observar se o aro ou o pneu encosta-se ao telescópio (ponta do terminal de direção), providenciar e instalar espaçador de roda com até 5mm (é comum acontecer em aros maiores ou menores com perfil de pneu maior).

Instalação Passo a Passo: - Suspensão Traseira -

1- Desmonte o conjunto de suspensão traseira.

2- No amortecedor a ser instalado, verifique se esta bem encaixado o sistema de tubos roscados, deixando a regulagem da flange na altura máxima.

3- Encaixe a mola paralela (traseira) na flange roscada (face da mola mais fechada, encaixar na flange), utilize o mesmo calço superior da mola original na mola especial castor (recomendamos a substituição deste item por um novo).

4- Instale o conjunto traseiro na parte superior e inferior, conferindo e reapertando suas fixações.[4]** [5]**

5- Ao baixar o veiculo no chão.
Confira a altura entre as rodas do mesmo, se necessário, efetue o "corte" de até ¾ de elo em uma ou mais molas, a fim de enquadrá-las com a carroceria do veículo (é comum existir variação de peso na carroceria do veículo).

6- Realize o Alinhamento do Veículo.

- Efetue a regulagem do sistema roscado na altura de utilização desejada. (dependendo do ano do veiculo, pode ser necessário o ajuste ou até mesmo a substituição de uma das barras de direção devido a impossibilidade de regulagem a fim de se conseguir enquadramento da geometria).
- Centralize a caixa de direção para não haver diferença entre voltas no volante para ambos os lados que se esterce, após isso realizar o alinhamento das rodas.

Campos de Observações:

1** O recorte na chapa sobressalente da longarina (pequena chapa que sobra na estampa da longarina) é indispensável se o veículo for rodar com a regulagem mais baixa, pois o atrito do eixo com a longarina ocasionará ruídos no veículo. Essa adaptação não danifica a durabilidade da carroceria, mesmo assim, aconselhamos que o recorte da chapa seja efetuada por profissionais qualificados.
2** Montagem do Pivô: existe na linha Volkswagen vários modelos e medidas de pivôs, e sempre enviamos os nossos telescópios compatíveis ao modelo do veículo, ou em alguns casos, enviamos junto ao kit o próprio pivô para compatibilizar todo o conjunto, este podendo ser instalado tranquilamente pois não trará nenhum problema de geometria.
3** Todos os kits de rosca da linha Gol tem o encaixe do terminal bi-direncional, sendo que se necessário poderá ser invertida a posição do mesmo devido ao tamanho de aro, offset , tamanho de pneu e espaço disponível na carroceria.
4** Todos os veículos Saveiro, é equipado com o sistema de freio traseiro proporcionador, recomendamos que seja inutilizado, removendo inclusive o suporte do eixo por ocasiona barulho se em contato com a carroceria quando o veiculo esta rebaixado.
5** Os veículos Gol, Voyage, Parati e Saveiro fabricados entre 1981 e 1994, necessitam de inversão de posicionamento entre as arruelas de apoio de fixação do amortecedor.

TERMOS DE GARANTIA E CONDIÇÕES:

Os produtos comercializados pela Castor Suspensões são garantidos contra defeitos de fabricação e/ou material, que estejam dentro do período de garantia.
No interesse de mantermos 100% de satisfação com nossos clientes, antes de enviar qualquer produto, pedimos que entre em contato com nosso departamento técnico ou mesmo o setor de vendas, a fim de diagnosticar o problema. Isto lhe garantirá um tratamento rápido e até mesmo a sua resolução.

GARANTIA NÃO SE APLICA NOS CASOS DE:

- Rompimento do lacre de garantia.
-Produtos danificados na montagem, ou por outros componentes em mau estado, ou ainda impropriamente instalados.
- Partes ou peças que tenham sido modificada ou alterada a sua configuração original.
- Peças estragadas devido a modificações no veículo ou por acidente.
- Instalação incorreta / Utilização de ferramental inadequado.
- Sobrecarga de peso superior à especificada no projeto.
- Avaria ou desgate ocasionado por mau uso.

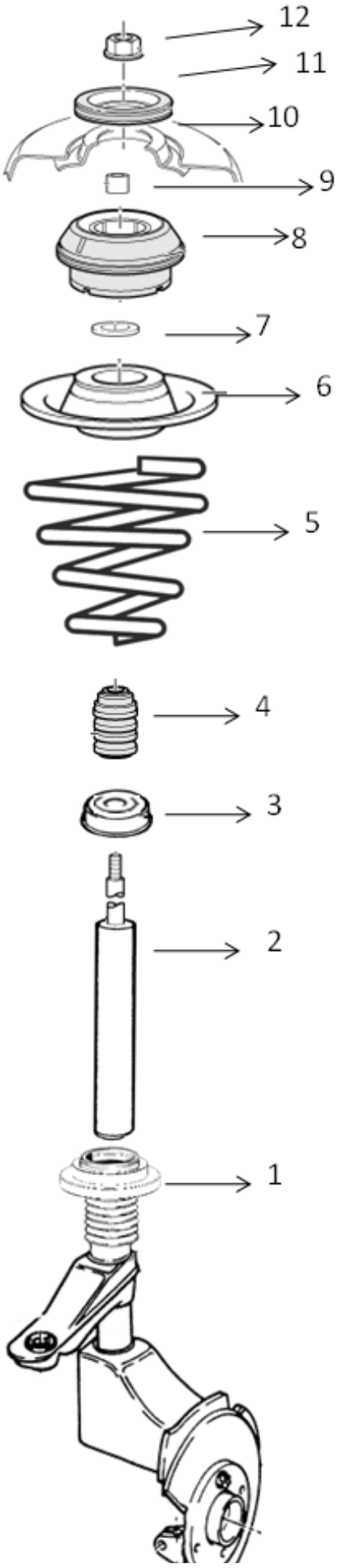
A Castor Suspensões busca melhorias continuas em todas as suas linhas de produtos, reservando o direito de melhorar qualquer tipo de peça ou projeto sem a obrigação de incorporar essas mudanças em produtos anteriormente fabricados.

CONDIÇÕES DE ENVIO:

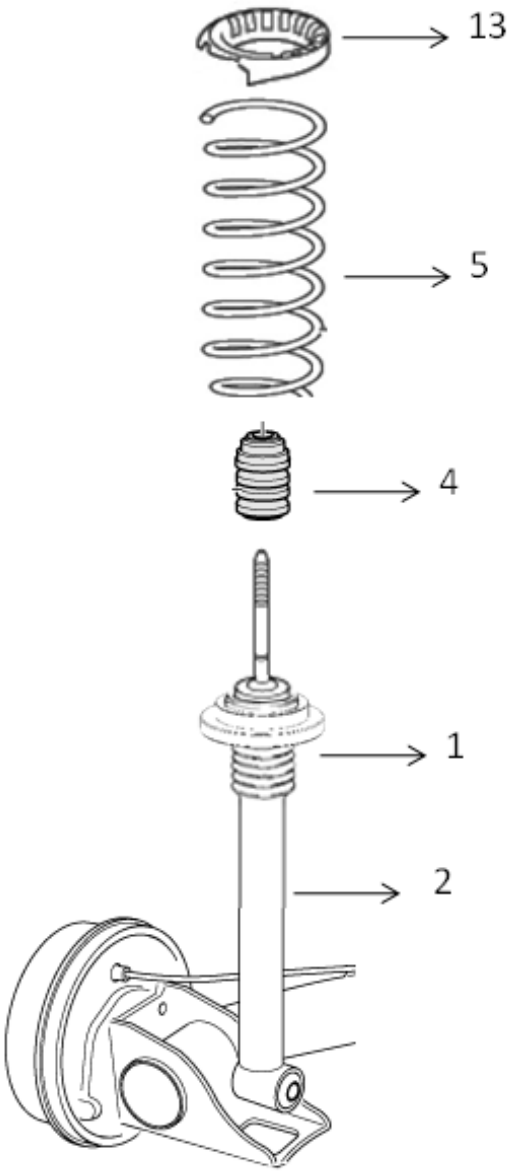
A Castor Suspensões não é responsável por quaisquer custos associados a remoção, substituição ou transporte da peça defeituosa, e sob nenhuma circunstância será responsável por quaisquer custos ou danos indiretos que podem ser gerados.
Todo o custo de transporte para análise e reparo não está coberto por esta garantia, ficando assim por conta do cliente.

A Castor Suspensões reserva-se o direito de alterar/modificar as condições aqui estabelecidas, bem como nos respectivos certificados de garantia a qualquer momento.

DIANTEIRA



TRASEIRA



1 Tubo roscado com flange
2 Amortecedor
3 Porca para fixação do cartucho
4 Batente de aste
5 Mola
6 "Prato" de mola
7 Arruela de encosto rolamento
8 Coxim com rolamento
9 Porca de fixaçao do coxim ("porca vampirinho ")
10 Carroceria do veiculo (foto simula a carroceria do veiculo onde é montado o conjunto de suspensão
11 Prato de encosto carroceria
12 Porca de fixaçao do conjunto
13 Borracha carroceria